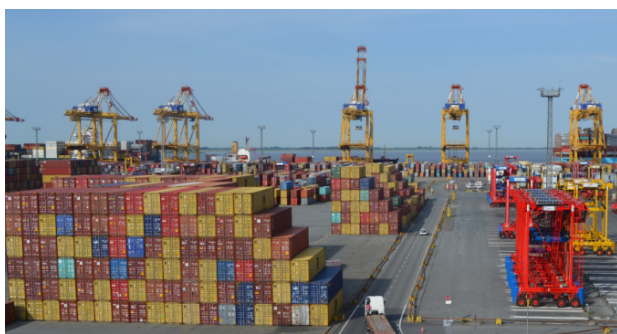


## Ein Überblick über das Treiben im Hafen

Auszubildende aus dem Großhandelsbereich der KLA Bremerhaven hatten am 25.06.2019 die Gelegenheit, den Hafenbetrieb aus unmittelbarer Nähe zu beobachten. Mit einem gemieteten Bus ging es um 8.30h bei bestem Wetter los, um an einer von der BLG Logistics Group angebotene Terminalbesichtigung teilzunehmen. Zu Beginn wurde auf die im Hafengebiet bestehenden Sicherheitsbestimmungen hingewiesen. Besucher müssen beispielsweise zu jeder Zeit einen Personalausweis mit sich führen, außerdem ist das Fotografieren nur in wenigen und gekennzeichneten Bereichen gestattet.



Die Führung begann mit einem Ausflug auf die Dachterrasse der BLG Logistics Group. Hier informierte Herr Mangels - ein ehemaliger Mitarbeiter im Ruhestand - über die verschiedenen Hafengebiete von Autoterminal bis Containerbereich. Mit einem Umschlag von über 2 Millionen Fahrzeugen pro Jahr gehört das Autoterminal zu den größten weltweit. Anschließend wurde die Tour per Bus

fortgesetzt, wobei die Entladung eines 400m langen Containerschiffes mittels Containerbrücke und Van Carrier (ein Fahrzeug für den Containertransport) aus nächster Nähe beobachtet werden konnte. Diese Arbeiten verlangen von den Mitarbeitern ein hohes Konzentrationsvermögen, da Fehler in diesem Bereich erhebliche Konsequenzen mit sich führen können. Hierin liegt auch ein Grund, weshalb derzeit im Rahmen einer Testphase überprüft wird, ob der fahrerlose Betrieb von Van Carriern eine vielversprechende Option für die Zukunft sein könnte. Abgeschlossen wurde die Bustour durch einen Besuch des Containerterminals CT4, welches im Rahmen einer aufwändigen Hafenerweiterung bis zum Jahr 2008 fertig gestellt worden ist sowie einem Blick auf die Schwerlastkaje.



Bei der Tour wurde den Auszubildenden zudem verdeutlicht, welche Bedingungen mit einer möglichen späteren Beschäftigung im Hafen einhergehen. Einerseits werden je nach Tätigkeit die Bereitschaft zur Schichtarbeit und das strikte Befolgen der bestehenden Sicherheitsvorschriften vorausgesetzt, andererseits ist der Verdienst im Hafen im Vergleich zu anderen Branchen überdurchschnittlich.

Alles in allem war der Ausflug eine lohnende und kurzweile Möglichkeit, einen tiefergehenden Einblick in den Hafenbetrieb zu erhalten. Besonderer Dank gilt daher Herrn Mangels und der BLG Logistics Group.